



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №3

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, ул. Береговая»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1. Титульный лист.....	1
2. Задание на разработку ПОДД.....	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения .....	4
6. Лист согласования .....	7
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
8. Графический материал .....	9
9. Сводные ведомости .....	20
10. Чертежи дорожных знаков.....	24

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Береговая ( г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Садовая до ул. Новая (км 0+000 – км 2+854).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **2854 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **3 шт.**

Пешеходные переходы: **отсутствуют.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 2,854), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Мероприятий не требуется.

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Береговая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,162	По оси проезжей части	157,3		1.1	15,73	Требуется нанесение
2	0,008	0,162	Справа	155,8		1.2	15,58	Требуется нанесение
3	0,011	0,288	Слева	285,2		1.2	28,52	Требуется нанесение
4	0,162	0,172	По оси проезжей части	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
5	0,162	0,172	Справа	9,4		1.7	0,47	Требуется нанесение
6	0,172	0,288	По оси проезжей части	116,2		1.1	11,62	Требуется нанесение
7	0,172	0,288	Справа	116,2		1.2	11,62	Требуется нанесение
8	0,288	0,288	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
9	0,291	0,291	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
10	0,291	0,416	По оси проезжей части	125,3		1.1	12,53	Требуется нанесение
11	0,291	1,079	Слева	788,1		1.2	78,81	Требуется нанесение
12	0,291	0,416	Справа	125,4		1.2	12,54	Требуется нанесение
13	0,416	0,426	По оси проезжей части	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
14	0,416	0,426	Справа	9,7		1.7	0,49	Требуется нанесение
15	0,426	1,079	По оси проезжей части	653,1		1.1	65,31	Требуется нанесение
16	0,426	1,079	Справа	652,7		1.2	65,27	Требуется нанесение
17	1,079	1,079	Слева	7,1		1.25	2,72	Требуется нанесение
18	1,082	1,082	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
19	1,082	1,533	По оси проезжей части	451,0		1.1	45,10	Требуется нанесение
20	1,082	1,533	Слева	452,3		1.2	45,23	Требуется нанесение
21	1,082	1,533	Справа	449,5		1.2	44,95	Требуется нанесение
22	1,533	1,533	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
23	1,537	1,537	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
24	1,537	2,160	По оси проезжей части	623,0		1.1	62,30	Требуется нанесение
25	1,537	2,358	Справа	821,0		1.2	82,10	Требуется нанесение
26	1,537	2,160	Слева	623,3		1.2	62,33	Требуется нанесение
27	2,160	2,170	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
28	2,160	2,170	Слева	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
29	2,170	2,358	По оси проезжей части	188,0		1.1	18,80	Требуется нанесение
30	2,170	2,393	Слева	223,1		1.2	22,31	Требуется нанесение
31	2,358	2,370	Справа	12,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
32	2,358	2,370	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
33	2,370	2,393	По оси проезжей части	23,2		1.1	2,32	Требуется нанесение
34	2,370	2,813	Справа	444,7		1.2	44,47	Требуется нанесение
35	2,393	2,403	Слева	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
36	2,393	2,403	По оси проезжей части	9,3		1.7	0,46	Требуется нанесение
37	2,403	2,638	По оси проезжей части	235,3		1.1	23,53	Требуется нанесение
38	2,403	2,638	Слева	235,5		1.2	23,55	Требуется нанесение
39	2,638	2,648	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
40	2,638	2,648	Слева	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
41	2,648	2,813	По оси проезжей части	165,3		1.1	16,53	Требуется нанесение
42	2,648	2,854	Слева	201,6		1.2	20,16	Требуется нанесение
43	2,775	2,775	По оси проезжей части		1	1.24.4	1,94	Требуется нанесение
44	2,813	2,823	Справа	10,9		1.7	0,54	Требуется нанесение
45	2,813	2,823	По оси проезжей части	9,3		1.7	0,47	Требуется нанесение
46	2,823	2,846	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
47	2,823	2,844	Справа	21,9		1.2	2,19	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	861,05

Спецификация дорожных знаков

ул. Береговая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	820×193	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Требуется установка	820×193	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется демонтаж	1
1.11.1	II		Требуется установка	2
1.11.2	II		Требуется установка	2
1.17	II		Требуется установка	5
1.34.1	II		Требуется установка	5
1.34.2	II		Требуется установка	5
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	6
3.20	II		Требуется демонтаж	2
3.20	II		Требуется установка	6
3.20	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	6
3.25	II		Требуется установка	1
3.25	II		Установлен	5
5.20	II		Установлен	6
5.23.1		820×193	Установлен	1
5.24.1		820×193	Требуется установка	1
6.22	II		Установлен	1
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация искусственных неровностей

ул. Береговая

№п/п	Адрес, км,м
1	0,290
2	1,081
3	1,535

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Береговая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

ул. Береговая

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	2,380	55,60310348 38,06273479		

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ






ул. Береговая

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	861,05
Дорожные знаки, шт.	Установить	39
	Демонтировать	6
Освещение, м/шт.	Установить	215,68/9

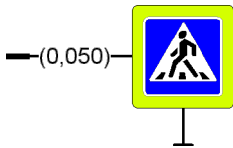
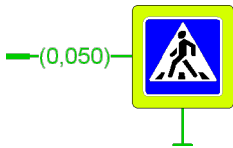






# Условные обозначения

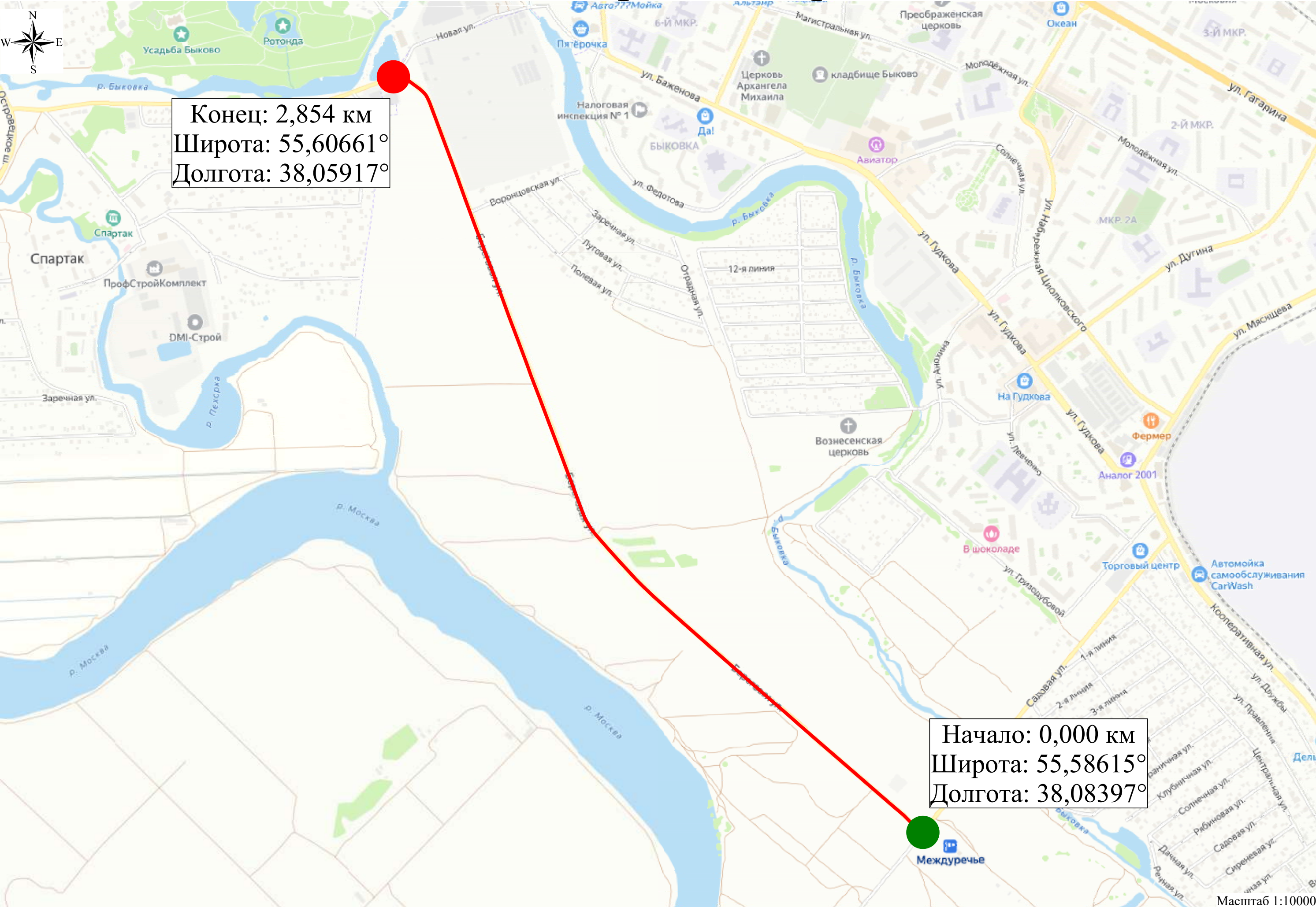
## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч		Стиль линии кривой в плане
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

## Инженерное обустройство

 5.19.1	Дорожный знак на стойке Существующий	 5.19.1	Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка		Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Искусственная неровность монолитная Существующий		Камера фотовидеофиксации Существующий		

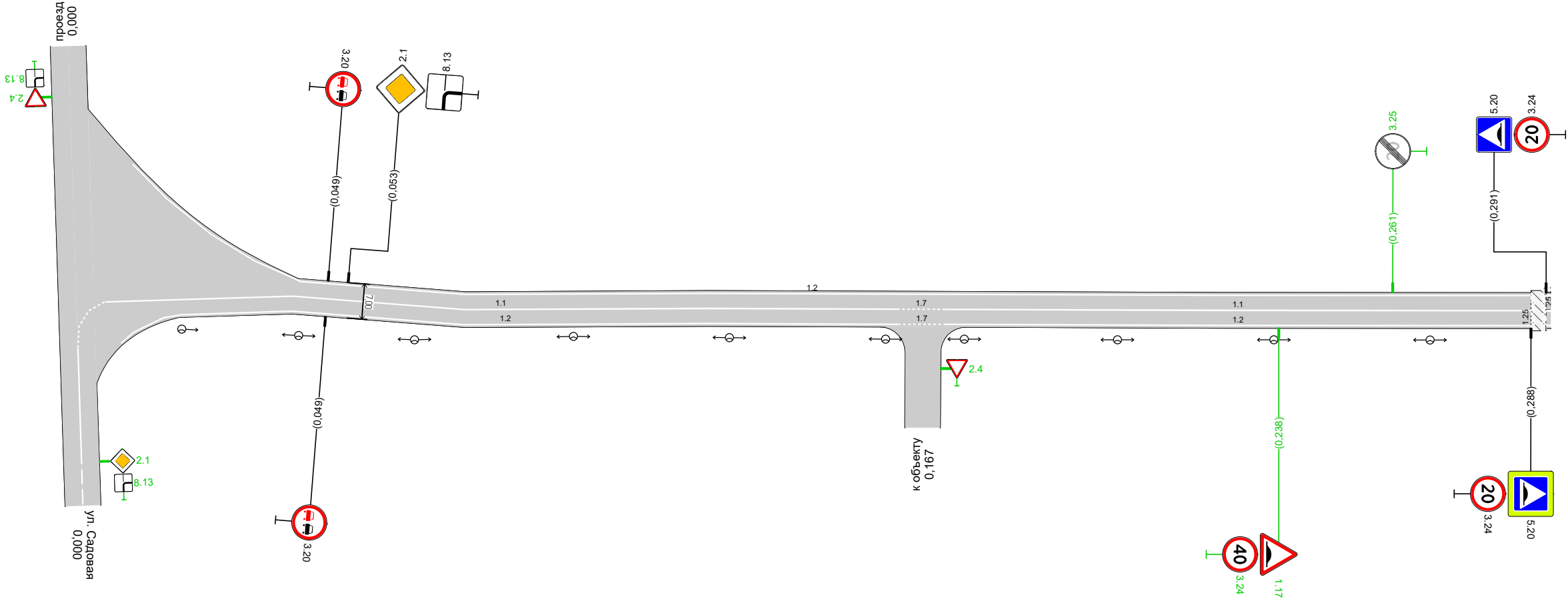
# Схема дороги на карте



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,011 - 0,288, (277 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=343409, L=689
Ширина слева, м		3,50 (a/6) 0,000 - 0,292




ул. Береговая  
км 0,000 – км 0,292  
1:500



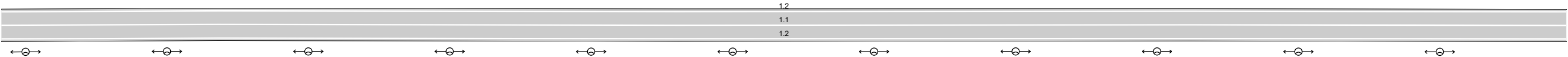
Ширина справа, м		3,50 (a/6) 0,000 - 0,292	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,162, (157 м)	1.7 0,162 0,172 (10 м)
	1-я от осевой	1.2 0,008 - 0,162, (155 м)	1.7 0,162 0,172 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1.1 0,172 - 0,288, (116 м)
	На обочине		1.2 0,172 - 0,288, (116 м)
Тротуары справа			



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,635 - 0,978, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=343409, L=689 <div></div> R=3266992, L=689
Ширина слева, м		3,50 (a/б) 0,635 - 0,978



ул. Береговая  
км 0,635 — км 0,978  
1:500



Ширина справа, м		3,50 (a/б) 0,635 - 0,978
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,635 - 0,978, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 0,635 - 0,978, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

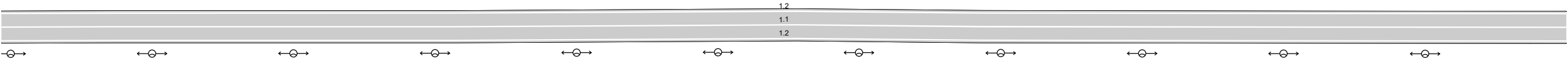




Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,665 - 2,008, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=74773, L=393 1.771 R=26916, L=493
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 1,665 - 2,008



ул. Береговая  
км 1,665 — км 2,008  
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 1,665 - 2,008
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,665 - 2,008, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 1,665 - 2,008, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

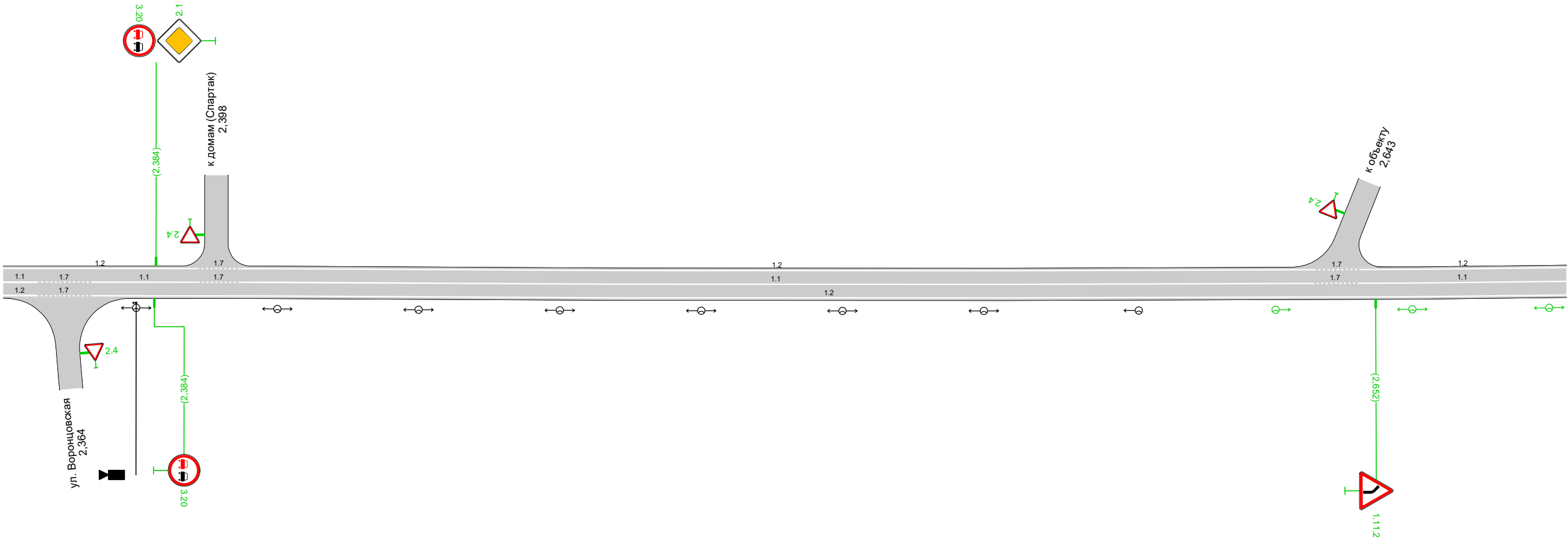




Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.2 2,351 - 2,393, (42 м)	1.7 2,393 2,403 (10 м)	1.2 2,403 - 2,638, (236 м)			1.7 2,638 2,648 (10 м)	1.2 2,648 - 2,694, (45 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=231315, L=590						
Ширина слева, м		3,50 (a/б) 2,351 - 2,694						



ул. Береговая  
км 2,351 — км 2,694  
1:500

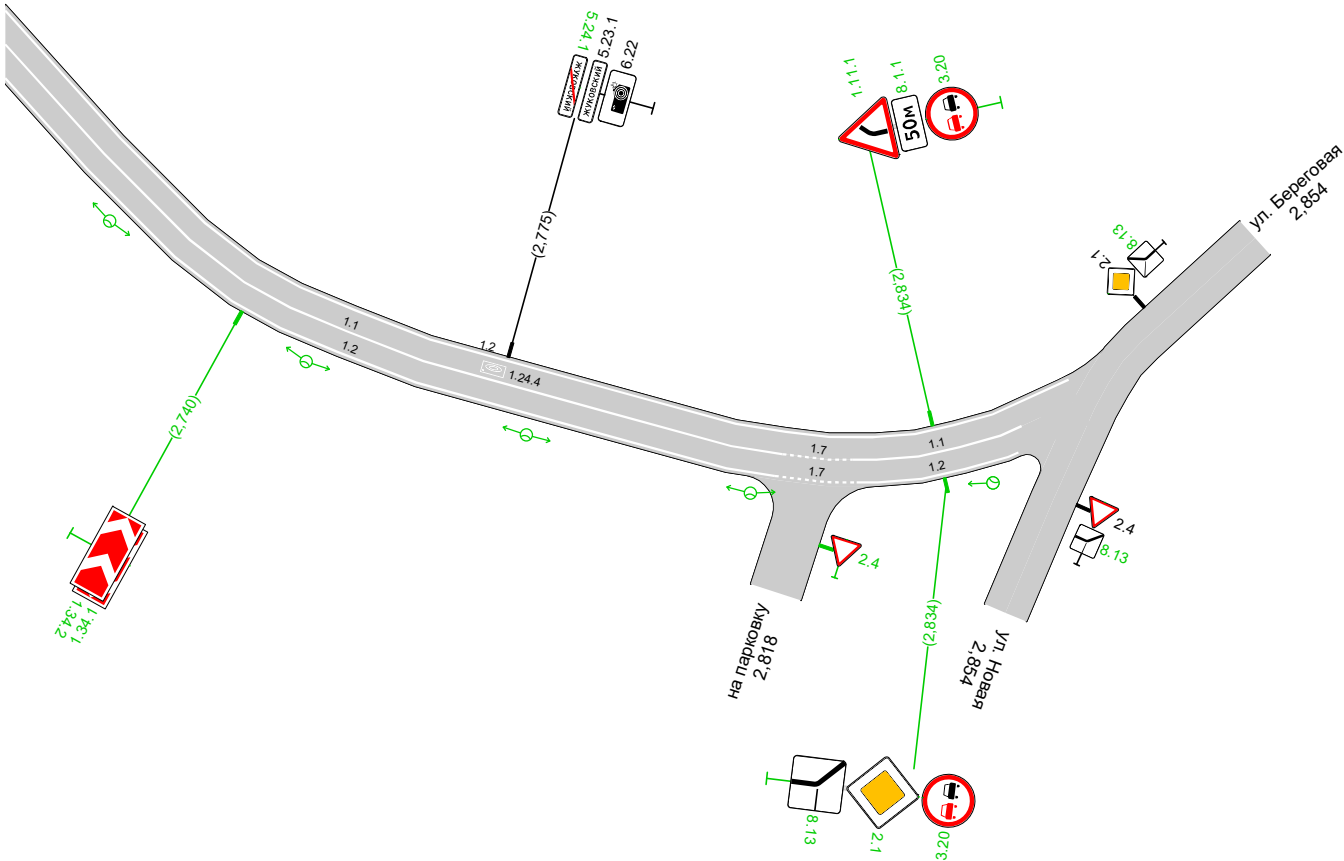


Ширина справа, м		3,50 (а/б) 2,351 - 2,694							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,351 2,358 (7 м)	1.7 2,358 2,370 (12 м)	1.1 2,370 - 2,393, (23 м)	1.7 2,393 2,403 (9 м)	1.1 2,403 - 2,638, (235 м)		1.7 2,638 2,648 (10 м)	1.1 2,648 - 2,694, (46 м)
	1-я от осевой	1.2 2,351 2,358 (7 м)	1.7 2,358 2,370 (12 м)	1.2 2,370 - 2,694, (324 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,694 - 2,854, (160 м)
Элементы в плане		<div><div>2.702</div><div>R=104, L=75, α=-40°</div><div>2.778</div></div>
Продольный профиль		R=231315, L=590
Ширина слева, м		3,50 (a/б) 2,694 - 2,854



ул. Береговая  
км 2,694 – км 2,854  
1:500



Ширина справа, м		3,50 (a/б) 2,694 - 2,854			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,694 - 2,813, (120 м)	1.7 2,813 2,823 (9 м)	1.1 2,823 - 2,846, (23 м)	
	1-я от осевой	1.2 2,694 - 2,813, (119 м)	1.7 2,813 2,823 (10 м)	1.2 2,823 - 2,844, (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ						
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки						
ул. Береговая						
Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.2</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.24.4</div> <div></div>	<div>1.25</div> <div></div>	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	—	1,00	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	—	0,40	—
Единицы	м	м	м	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	972,9	1965,4	38,2		5,44	301,18
1,000 - 2,000	993,0	1985,7			10,88	308,75
2,000 - 2,854	794,9	1645,6	103,1	1		251,14
Длина, км	2,761	5,597	0,141			
Привед. длина, км	2,761	5,597	0,071			8,428
Площадь, м²	276,07	559,67	7,06	1,94	16,32	861,07

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Береговая							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,053	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,172	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,167
2.4	Уступите дорогу	II		0,426	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,421
2.4	Уступите дорогу	II		2,161	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам (Спартак)" на 2,165
2.1	Главная дорога	II		2,347	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,384	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,394	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам (Спартак)" на 2,398
2.4	Уступите дорогу	II		2,644	Требуется установка	1	Примыкание слева "к объекту" на 2,643
2.1	Главная дорога	II		2,810	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,819	Требуется установка	1	Примыкание справа "на парковку" на 2,818
2.1	Главная дорога	II		2,834	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,341	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,979	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1,012	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,182	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		1,205	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,335	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,335	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,355	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,355	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,375	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,375	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,395	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,395	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		1,521	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,586	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		2,652	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		2,740	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		2,740	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		2,834	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						19	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						20	
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,288	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,291	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,079	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,082	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,533	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,536	Установлен	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,16	2,775	Установлен	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,16	2,775	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						7	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,049	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,049	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,261	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,288	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,291	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,320	Установлен	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		1,012	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,044	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,079	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,082	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,112	Установлен	1	Справа
3.25 (50)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,495	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,533	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,536	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,572	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,586	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,347	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,347	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,384	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,384	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,688	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,688	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2,834	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2,834	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						13	
Итого требуется установить:						9	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						25	
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		2,775	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,053	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		2,810	К демонтажу	1	Справа
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		2,834	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		2,834	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						24	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						39	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						6	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						69	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Береговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	2,600	Населенный пункт	86/86	2580	Соответствует нормам	Правая кромка
2	2,630	2,840	Населенный пункт	9/9	210	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	86/86	2580
Требуется установка	9/9	210

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Береговая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,290	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,93	Соответствует
2	1,081	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,93	Соответствует
3	1,535	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	3

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

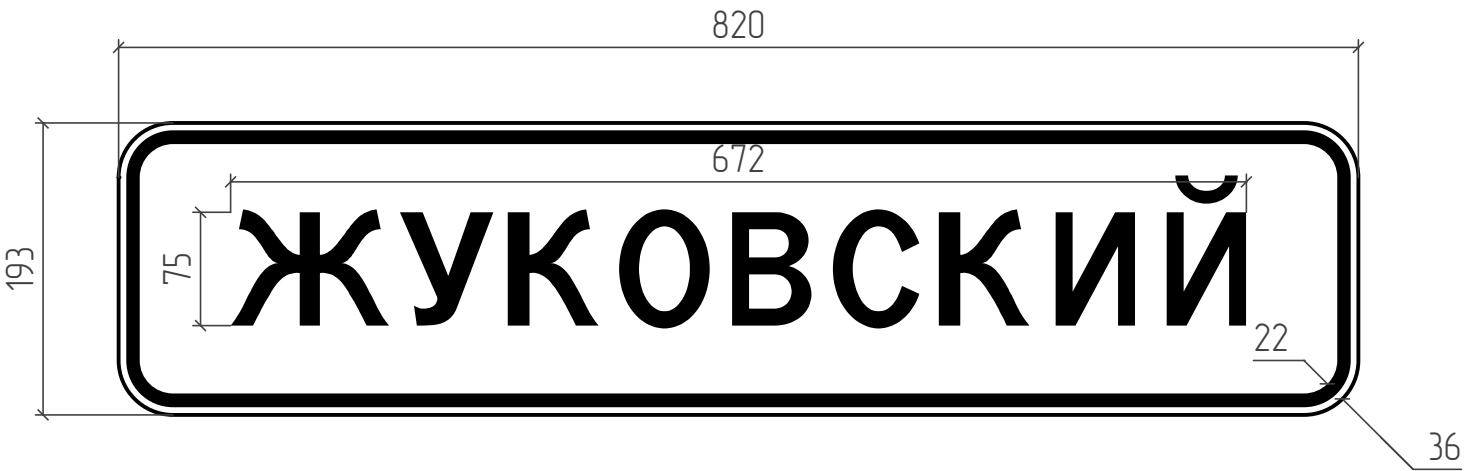
ул. Береговая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Статус
1	2,380	Справа	55,60310348 38,06273479		C1		Установлено

# Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	75	68	да
Ж	75	114	да
И	75	74	да
Й	75	74	да
К	75	74	да
О	75	74	да
С	75	70	да
У	75	68	да



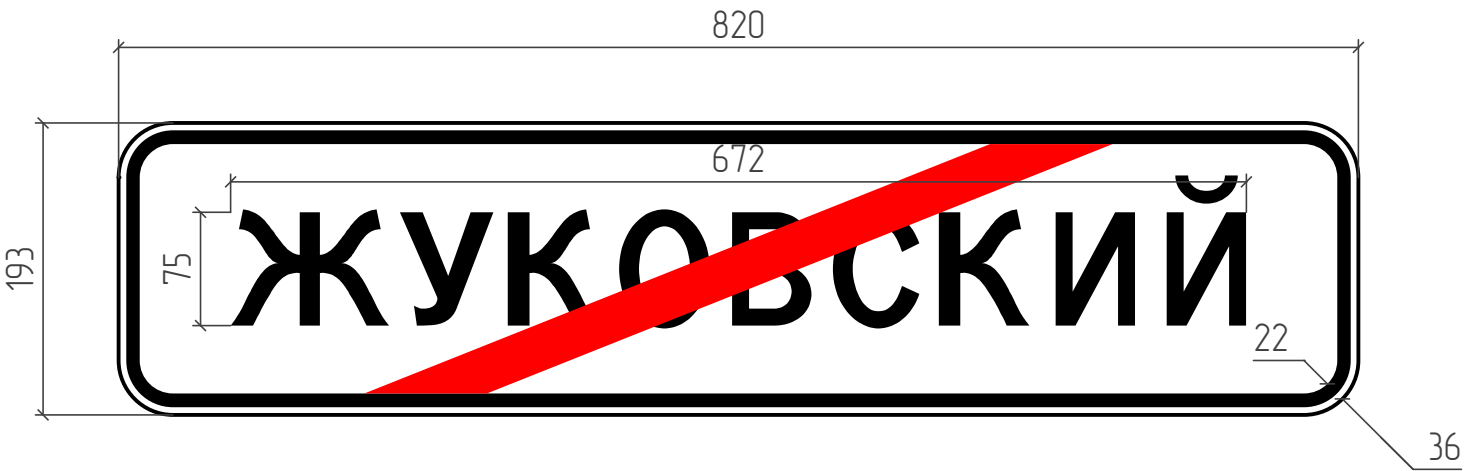
Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта  
Габариты: 820×193 мм  
Фон: Белый  
Площадь по габаритам: 0,158 м²  
Площадь изображения: 0,157 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1



# Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	75	68	да
Ж	75	114	да
И	75	74	да
Й	75	74	да
К	75	74	да
О	75	74	да
С	75	70	да
У	75	68	да



Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта  
Габариты: 820×193 мм  
Фон: Белый  
Площадь по габаритам: 0,158 м²  
Площадь изображения: 0,157 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1